

建设项目环境影响报告表

(生态影响类)

(全本公示版)

项目名称：联泓惠生（江苏）新材料有限公司

乙烯外管项目

建设单位（盖章）：联泓惠生（江苏）新材料有限公司

编制日期：2025年1月

中华人民共和国生态环境部制

目 录

一、建设项目基本情况	1
二、建设内容	12
三、生态环境现状、保护目标及评价标准	21
四、生态环境影响分析	28
五、主要生态环境保护措施	35
六、生态环境保护措施监督检查清单	45
七、结论	47

专项评价：

环境风险评价专项

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2-1 管线走向图

附图 2-2 管线断面图

附图 3 项目周边概况图

附图 4 项目施工平面布置图

附图 5 项目所在地生态空间保护区域分布图

附图 6 项目与泰兴市三区三线位置关系图

附件：

附件 1 项目投资备案证

附件 2 管廊租赁意向协议

附件 3 乙烯供应意向书

附件 4 工程师现场照片

附件 5 环评委托书

附件 6 建设单位声明

一、建设项目基本情况

建设项目名称	联泓惠生（江苏）新材料有限公司乙烯外管项目		
项目代码	2408-321283-89-01-716152		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点	江苏省泰州市泰兴市泰兴经济开发区管廊		
地理坐标	起点经纬度：119 度 56 分 37.653 秒，32 度 7 分 34.348 秒 拐点经纬度：119 度 56 分 58.732 秒，32 度 6 分 57.890 秒 终点经纬度：119 度 56 分 56.516 秒，32 度 6 分 56.830 秒		
建设项目行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业“148：危险化学品输送管线（不含企业厂区内管线）”	用地（用海）面积/长度	约 2km
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	泰兴市数据局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	泰数据备（2024）537 号
总投资（万元）	260	环保投资（万元）	15
环保投资占比（%）	6	施工工期	1~2 个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是：_____		
专项评价设置情况	专项评价名称：环境风险专项评价 设置理由：根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）》表 1 专项评价设置原则表，建设危险化学品输送管线（不含企业厂区内管线）均需要开展环境风险专项评价。本项目输送的乙烯属于《危险化学品目录（2022 调整版）》中危险化学品，且为企业厂区外管线，故项目参照相关技术导则开展了环境风险专项评价。		

规划情况	规划名称：《中国精细化工（泰兴）开发园区发展规划（2020-2030）》										
规划环境影响评价情况	规划环评文件名称：《中国精细化工（泰兴）开发园区发展规划（2020-2030）环境影响报告书》 审查机关：江苏省生态环境厅 审查文件名称及文号：《省生态环境厅关于〈中国精细化工（泰兴）开发园区发展规划环境影响报告书〉的审查意见》（苏环审〔2023〕22号）										
规划及规划环境影响评价符合性分析	<p>1、与《中国精细化工（泰兴）开发园区发展规划（2020-2030）》相符性分析</p> <p>中国精细化工（泰兴）开发园区土地利用规划范围为：东至鸿庆路、沿江大道，西至长江北路、新港路、滨江路，南至天星大道，北至龙港路，规划面积约 25.17 平方公里。园区整体布局为精细化工产业区，西侧配有物流仓储区，并有多点辐射的公用工程设施。各类公用工程的布置位置除考虑现有设施其本身建设要求外，也尽量靠近其负荷中心，以缩短其输送距离，节约能耗。各类上下游装置和配套的公用工程、储运设施等都围绕布置在主产业链的周围。园区仓储物流区主要设置于区内西侧临江区域，仓储物流区按货物类别、化学性质等分区建设。</p> <p>本项目位于中国精细化工（泰兴）开发园区，沿闸南路现有管廊新建 1 根乙烯管线，向联泓惠生（江苏）新材料有限公司供应乙烯作为年产 10 万吨热塑性聚乙烯弹性体项目的原料，不涉及占地，与园区用地规划和产业定位相符，符合中国精细化工（泰兴）开发园区发展规划（2020-2030）。</p> <p>2、与《中国精细化工（泰兴）开发园区发展规划（2020-2030）环境影响报告书》及其审查意见（苏环审〔2023〕22号）相符性分析</p> <p>项目与中国精细化工（泰兴）开发园区规划环评及其审查意见符合性分析见表 1-1。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 项目与园区规划环评及其审查意见相符性分析</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">序号</th> <th style="width: 60%;">规划环评审查意见</th> <th style="width: 15%;">本项目</th> <th style="width: 20%;">相符性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>《规划》应深入贯彻落实习近平生态文明思想，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持生态优先、节约集约、绿色低碳发展，以生态保护和环境质量持续改善为目标，做好与国土空间总体规划和生态环境分区管控体系的协调衔接，</td> <td>本项目属于G5720陆地管道运输行业，符合园区布局、产业结构等要</td> <td style="text-align: center;">相符</td> </tr> </tbody> </table>			序号	规划环评审查意见	本项目	相符性	1	《规划》应深入贯彻落实习近平生态文明思想，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持生态优先、节约集约、绿色低碳发展，以生态保护和环境质量持续改善为目标，做好与国土空间总体规划和生态环境分区管控体系的协调衔接，	本项目属于G5720陆地管道运输行业，符合园区布局、产业结构等要	相符
序号	规划环评审查意见	本项目	相符性								
1	《规划》应深入贯彻落实习近平生态文明思想，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持生态优先、节约集约、绿色低碳发展，以生态保护和环境质量持续改善为目标，做好与国土空间总体规划和生态环境分区管控体系的协调衔接，	本项目属于G5720陆地管道运输行业，符合园区布局、产业结构等要	相符								

	进一步优化《规划》布局、产业结构和发展规模，降低区域环境风险，协同推进生态环境高水平保护与经济高质量发展。	求。	
2	严格空间管控，优化空间布局。严格执行《中华人民共和国长江保护法》以及长江经济带负面清单等法律法规和政策要求，沿江干支流一公里范围禁止新建、扩建化工项目。2025年底前，关闭退出长江干流一公里范围内飞天化工、昱宏化工、康鹏专用化学品、顺丰化工等10家企业，清退双键化工、万得化工、沙桐化学东厂区、南京开广、玉华金龙等5家企业长江干流一公里范围内生产装置，对百力化学（北厂区）、常隆农化、联成化学、三蝶化工等31家企业实施整治提升，对金燕码头、阿尔贝尔码头运输货种进行优化调整，降低区域环境风险。禁止开发利用园区内绿地及水域等生态空间，严格执行产业园边界500米隔离管控要求，禁止规划居住、医疗、教育等用地，确保产业布局与生态环境保护、人居环境安全相协调。	本项目属于G5720陆地管道运输行业，不属于化工项目。本项目距长江最近距离约1.5公里，不在沿江干支流一公里范围内。	相符
3	严守环境质量底线，实施污染物排放限值限量管理。根据国家及江苏省关于大气、水、土壤污染防治、区域生态环境分区管控、工业园区（集中区）污染物排放限值限量管理相关要求，建立以环境质量为核心的污染物总量控制管理体系，推进主要污染物排放浓度和总量“双管控”。落实《报告书》提出的挥发性有机物及恶臭气体等各项污染防治措施，强化源头治理以及精细化溯源管理，确保区域生态环境质量持续改善。强化有机废气、酸性废气及异味气体排放控制、高效治理以及精细化管控。2025年，园区环境空气PM _{2.5} 年均浓度应达到33微克/立方米以下，如泰运河、天星港应稳定达到地表水Ⅲ类标准。加快关闭、搬迁遗留地块土壤调查评估、风险管控、治理修复等工作。	本项目运营期不产生废气、废水等污染物。	相符
4	严格生态环境准入，推动高质量发展。统筹优化产业定位和发展规模，聚焦集约高效，提升发展质效。严格落实生态环境准入清单，落实《报告书》提出的各片区生态环境准入要求，严格限制与主导产业不相关且排污负荷大的项目入区，执行最严格的行业废水、废气排放控制要求。园区污染物总量达到限值后，新引进排放同类污染物的企业或者现有同类企业进行改扩建不得增加园区污染物排放总量。严格管控新污染物的生产和使用，加强有毒有害物质、优先控制化学品管控，提出限制或禁止性管理要求。引进项目的生产工艺、设备，以及单位产品能耗、污染物排放和资源利用效率等均应达到同行业国际先进水平。严格落实《报告书》提出的清洁生产改造计划，提高原材料转化和利用效率，全面提升现有企业清洁化水平。根据国家和地方碳达峰、碳中和行动方案及路径要求，推进园区绿色低碳转型发展，优化产业结构、能源结构、交通运输等规划内容，实现减污降碳协同增效目标。	本项目属于G5720陆地管道运输行业，符合园区生态环境准入清单要求。本项目运营期不产生废气、废水等污染物。	相符
5	完善环境基础设施建设，提高基础设施运行效能。推动企业节约用水，采取有效节水措施，提高工业用水重复利用率，源头减少废水产生和排放。建设园区中水回用工程，规划近期回用率不低于20%，远期回用率不低于30%，再生	本项目运营期不产生废水、固废等污染物。	相符

	水回用至园区内各企业，加快建设园区人工湿地和河道生态系统修复工程，加强园区初期雨水收集处理，减轻对长江水环境的不利影响。整合关停江苏奥喜埃热电厂，推进新浦化学燃煤机组开展节能改造，推动三峰环保抽凝机组改背压机组，提高能源利用效率。加强园区固体废物减量化、资源化、无害化处理，一般工业固废、危险废物应依法依规收集、处理处置，做到“就地分类收集、就近转移处置”。		
6	建立健全环境监测监控体系。严格落实污染物排放限值限量管理要求，完善园区监测监控体系建设。开展包括环境空气、地表水、地下水、土壤、底泥等环境要素的长期跟踪监测与管理。结合区域跟踪监测情况，动态调整园区开发建设规模和时序进度，优化生态环境保护措施，确保区域环境质量不恶化。建立并完善土壤及地下水隐患定期排查制度。根据园区地下水环境状况调查发现的特征污染物超标情况，组织开展地下水环境状况详细调查，排查污染原因并采取相应的管控措施。探索开展新污染物环境本底调查监测，依法公开新污染物信息。建设完善“一园一档”生态环境管理系统，提高特征污染物、化学品、泄漏检测与修复（LDAR）、企业环境应急预案及环境风险评估报告等信息报送完整率，提高产业园生态环境管控信息化水平。指导区内企业规范安装在线监测设备并联网，推进区内排污许可重点管理单位自动监测全覆盖；暂不具备安装在线监测设备条件的企业，应做好委托监测工作。	本项目运营期不产生废水、固废等，建设单位及时制定、修编环境应急预案及环境风险评估报告等信息报送至主管部门备案。	相符
7	健全园区环境风险防控体系，提升环境应急能力。进一步完善园区完善三级防控实施方案，按规定落实工程措施、配备大流量转输泵等设备，确保事故废水不进入外环境。加强环境风险防控基础设施配置，配备充足的应急装备物资和应急救援队伍，提升产业园环境防控体系建设水平。按照《港口码头水上污染事故应急防备能力要求》，落实《报告书》提出的码头应急防备能力建设内容。根据园区环境风险动态调整情况，及时开展环境风险评估，修订应急预案，完善环境应急响应联动机制。定期开展环境应急演练和三级风险防控验证性演练。建立突发环境事件隐患排查长效机制，定期排查突发环境事件隐患，建立隐患清单并督促整改到位，保障区域环境安全。	本项目建成后做好与园区应急措施的衔接工作，及时编制应急预案，并定期开展环境应急演练和隐患排查工作。	相符
8	园区应设立生态环境质量管控中心，配备足够的专职环境管理人员，统一对开发区进行环境监督管理，落实环境监测、环境管理等工作要求。在《规划》实施过程中，加强环境质量跟踪评估，适时开展环境影响跟踪评价。《规划》修编时应重新编制环境影响报告书。	本项目严格执行“三同时”制度。	相符
<p>综上，项目建设符合《中国精细化工(泰兴)开发园区发展规划(2020-2030)环境影响报告书》及其审查意见（苏环审〔2023〕22号）要求。</p> <p>3、与《泰兴经济开发区公共管廊专项规划（2018-2030）》相符性分析</p> <p>《泰兴经济开发区公共管廊专项规划（2018-2030）》已于2018年8月31</p>			

日获得了泰兴市人民政府的批复（泰政复〔2018〕109号）。

1) 公共管廊现状、规划及布置

①公共管廊现状

泰兴经济开发区公共管廊规划分为近期和远期。

管廊近期规划范围内的主、支管廊基本建成。远期尚未建设。

近期规划管廊范围内的管廊实施情况如下：

已建成的管廊为：闸南路、长江北路主管廊通道，团结西路、过船西路、新木路、新港路、滨江路、疏港西路、文化西路、通园西路、洋思港西路支管廊通道，沿江大道北段和中段蒸汽通道（管墩）。

正在建设的管廊为：闸北路管廊（团结河至阳江二路），闸北路闸南路管廊（团结河至疏港路）。

尚未建设的管廊为：长江中路主管廊。

已建主管廊长度约 6km，支管廊长度约 22km，蒸汽管墩长度约 8km。

②近期管廊规划局部调整

在沿江大道北段（阳江二路至龙港路段）增加主管廊。

在中港路（通园西路至洋思西路段）增加支管廊；将通园西路支管廊东延至沿江大道中段。

在运河北路段（新木路至闸南路段）增加蒸汽通道。

2) 远期管廊规划

为满足泰兴经济开发区工艺物料管道、公用工程管道及电缆桥架的敷设要求，规划范围内公共管廊设置如下：

在滨江南路、滨江中路及院士路规划建设主管廊；在锦江西路、锦江东路、金港西路规划建设支管廊，同时将通园西路、洋思西路支管廊延伸至鸿庆中路；在沿江大道规划建设蒸汽通道（管墩或管廊）；形成“纵主横支”的管廊体系。

本项目依托泰兴市恒瑞供热管理有限公司的地上管廊新建乙烯管道，符合《泰兴经济开发区公共管廊专项规划（2018-2030）》的相关要求。

其他
符合
性分
析

1、与“三线一单”相符性分析

(1) 与区域生态红线保护规划相符性

对照《自然资源部办公厅关于北京等省（区、市）启用“三区三线”划定成果作为报批建设项目用地用海依据的函》（自然资办函〔2022〕2207号）、泰兴市“三区三线”划定成果、《泰兴市 2023 年度生态空间管控区域调整方案》、《江苏省自然资源厅关于泰兴市 2023 年度生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2023〕432号），本项目建设地点位于江苏省泰州市泰兴经济开发区闸南路沿线，不在生态空间管控区域内，项目的建设符合生态空间管控区域的相关要求。

(2) 环境质量底线相符性

根据《2023年泰兴市环境状况公报》，2023年泰兴市环境空气质量保持稳定，环境空气质量优良率79.7%（扣除沙尘异常超标天后）。细颗粒物（PM_{2.5}）年平均浓度为33微克/立方米，比2022年上升了6.5%。2023年，全市水环境质量较2022年保持稳定，省级以上考核断面（8个断面）水质达标率和优Ⅲ比例均为100%；市级以上考核断面（14个断面）水质达标率和优Ⅲ比例均为85.7%。目前泰兴市为改善区域环境空气质量，发布多项大气环境整治方案，多措并举扎实开展大气污染防治工作，区域环境空气质量将得到改善。

本项目运营期正常工况下，无废水、废气、噪声、固废产生。项目的建设不会恶化区域环境质量功能，不会触碰区域环境质量底线，环境影响可接受。

(3) 资源利用上线相符性

本项目运营期依托园区基础设施供应水电能源，在供应能力范围内，不突破区域资源上线。

(4) 环境准入负面清单相符性

对照《中国精细化工（泰兴）开发园区发展规划（2020-2030）环境影响报告书》中的“环境准入清单”，详见表1-2。

表 1-2 园区生态环境准入清单

清单类型	准入内容
产 优 先	重点发展以下符合氯碱、烯烃产业链上补链、延链、强链项目： 1.化工产业：（1）以氢气、氯气、乙烯（环氧乙烷、氯乙烯、苯乙烯）、丙烯

业 引 入	引 入	<p>(环氧丙烷/丙烯酸)四大原料资源衍生发展精细化学品、专用化学品、特殊化学品、功能性化学品等；(2)化工新材料：高性能树脂、特种合成橡胶、高性能纤维、功能性膜材料、电子化学品、含氟ODS替代品和含氟高分子材料等氟硅新材料。</p> <p>2.高效新能源产业：锂电池正极材料、锂电池电解液、锂电池电解液溶剂、隔膜材料等电池化学品项目。</p> <p>3.医药和日化产业：化学和生物制药、油脂化学品、表面活性剂、特种脂肪胺等项目。</p>
		<p>1.禁止新建、扩建国家《产业结构调整指导目录》《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》明确的限制类、淘汰类、禁止类项目，法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目，以及明令淘汰的安全生产落后工艺及装备项目。</p> <p>2.禁止建设生产和使用高 VOCs 含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等项目。</p> <p>3.禁止引入污染治理措施达不到《挥发性有机物（VOCS）污染防治技术政策》和《江苏省重点行业挥发性有机物污染控制指南》等要求的项目。</p> <p>4.禁止新建、扩建农药、医药和染料中间体化工项目（国家产业结构调整指导目录所列鼓励类及采用鼓励类技术的除外，作为企业自身下游化工产品的原料且不对外销售的除外）。</p> <p>5.禁止新增光气生产装置和生产点。</p> <p>6.禁止新建《危险化学品名录》所列剧毒化学品、《优先控制化学品名录》所列化学品生产项目。</p> <p>7.禁止新改扩建高毒、高残留以及对环境影响大的农药原药项目（包括氧乐果、水胺硫磷、甲基异柳磷、甲拌磷、特丁磷、杀扑磷、溴甲烷、灭多威、涕灭威、克百威、敌鼠钠、敌鼠酮、杀鼠灵、杀鼠醚、溴敌隆、溴鼠灵、肉毒素、杀虫双、灭线磷、磷化铝，有机氯类、有机锡类杀虫剂，福美类杀菌剂，复硝酚钠（钾）、胺苯磺隆、甲磺隆、五氯酚（钠）等），新增农药原药（化学合成类）生产企业；</p> <p>8.禁止新增生产、储存和使用硝基类爆炸特性化学品项目。</p> <p>9.禁止新建不符合行业准入条件的合成氨、对二甲苯、二硫化碳、氟化氢、轮胎等项目。</p>
		<p>1.项目布局不得违反《<长江经济带发展负面清单指南（试行，2022年版）>江苏省实施细则》规定的河段利用与岸线开发、区域活动、产业发展要求，以及《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》《江苏省国家级生态保护红线规划》《江苏省生态空间管控区域规划》管控要求。</p> <p>2.化工区边界与居住区之间设置不少于 500 米宽的隔离带，隔离带内不得规划建设学校、医院、居民住宅等环境敏感目标。</p>
		<p>1.项目布局不得违反《<长江经济带发展负面清单指南江苏省实施细则(试行)>》规定的河段利用与岸线开发及区域活动要求，以及《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》、《江苏省生态空间管控区域规划》、《江苏省国家级生态保护红线规划》管控要求。</p> <p>2.沿江一公里范围：园区处于沿江一公里范围内的区域不得新建、扩建化工项目（涉及安全、环保、节能、信息化智能化、提升产品品质技术改造的项目除外）。鼓励沿江一公里内的原有化工企业实行关闭、搬迁。保留企业要通过改进工艺、更新装备、加大信息化智能化改造、强化污染治理等措施提高本质安全环保水平。沿江一公里范围内的区域可建设物流、仓储及基础设施，或者是符合园区产业定位的，生产环节可能涉及化工工艺的非化工类别的鼓励类、允许类生产项目。</p> <p>3.化工区边界与居住区之间设置不少于 500 米宽的隔离带，隔离带内不得规划建设学校、医院、居民住宅等环境敏感目标。</p>
污	总 体	<p>1.排放污染物必须达到国家和地方规定的污染物排放标准。</p> <p>2.新、改、扩建项目应严格采取先进适用工艺技术和装备，新建化工企业达到清</p>

染 物 排 放 管 控	要 求	<p>洁生产一级水平，对有异味气体（氨、硫化氢等）排放的项目应达到国际先进水平。</p> <p>3.化工园区应于 2030 年前达到碳排放峰值。</p> <p>4.严格执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）特别排放限值。</p> <p>5.污水处理厂COD、氨氮、总磷稳定达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中IV类标准，其余指标达到GB18918-2002 一级A标准。</p>
	环 境 质 量	<p>1.2025 年，PM_{2.5}、臭氧、二氧化氮年均值分别达到 30、158、28 微克/立方米。</p> <p>2.长江断面执行《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）II类水标准，区域内如泰运河、天星港河执行III类水标准。</p> <p>3.建设用地土壤达到《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB 36600-2018）筛选值中的第二类用地标准。</p>
	排 污 总 量	<p>污染物排放总量：</p> <p>1.大气污染物总量控制 本次规划大气污染物总量控制因子为：颗粒物 557.766 吨/年、二氧化硫 1232.46 4 吨年、氮氧化物 2314.292 吨/年、VOCs 1247.209 吨/年（其中有组织 749.352 吨/年）。</p> <p>2.水污染物总量控制 本次规划水污染物总量控制建议值分别为：化学需氧量 369.195 吨/年、氨氮 18.46 吨/年、总磷 3.692 吨/年。</p>
环 境 风 险 防 控		<p>1.健全环境风险防控体系，编制园区环境应急预案，完善环境预警与应急指挥平台，建设园区公共事故应急池，构建园区与企业环境风险联动机制，建立环境应急救援机构。</p> <p>2.建设清下水闸控系统，完善厂区、内河、长江三级环境风险防控体系，落实环境风险防控措施。</p> <p>3.对生产、使用、存储或释放风险物质的企业，开展突发环境事件风险评估，督促重点环境风险企业开展环境风险隐患排查整改，强化危险化学品运输管理。</p> <p>4.制定在产企业土壤和地下水污染隐患排查治理制度及监控预警方案。</p> <p>5.加强对关闭搬迁化工企业拆除活动的监管，对搬迁遗留场地开展污染调查、风险评估和风险管控。</p>
资 源 开 发 利 用 要 求		<p>1.单位工业增加值水耗不高于 9 吨/万元。</p> <p>2.单位工业增加值综合能耗指标值不高于 0.5 吨标煤/万元。</p> <p>3.区内企业禁止配套新建自备燃煤锅炉，推行天然气、电力及可再生能源等清洁能源。</p>
<p>对照表1-2分析，本项目为乙烯管道建设，不在规划环评中禁止和限制建设之列。因此，项目符合国家和江苏省相关产业政策，符合园区产业发展规划，符合中国精细化工（泰兴）开发园区“环境准入基本要求”。</p> <p>对照《市场准入负面清单》（2022年版），本项目不属于其禁止准入类项目和许可准入类项目；对照《〈长江经济带发展负面清单指南（试行，2022年版）〉江苏省实施细则》（苏长江办发〔2022〕55号），本项目不属于其禁止类项目。因此，本项目建设符合环境准入相关规定。</p>		

综上所述，本项目建设符合“三线一单”要求。

2、与《泰州市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》相符性

对照《关于印发<泰州市“三线一单”生态环境分区管控实施方案>的通知》（泰环发〔2020〕94号）及《泰州市“三线一单”生态环境分区管控更新方案（2022年动态更新）》（泰环发〔2022〕73号），本项目位于泰兴经济开发区中国精细化工（泰兴）开发园区，属于泰兴市重点管控单元，环境管控单元编码为ZH32128320826。本项目符合园区“三线一单”生态环境准入清单要求，相符性分析详见表1-3。

表1-3 园区“三线一单”生态环境准入清单要求

中国精细化工（泰兴）开发园区“三线一单”生态环境准入要求		相符性
空间布局约束	<p>一、优先引入</p> <p>重点发展以下符合氯碱、烯炔产业链上补链、延链、强链项目： 1.化工产业：（1）以氢气、氯气、乙烯（环氧乙烷、氯乙烯、苯乙烯）、丙烯（环氧丙烷/丙烯酸）四大原料资源衍生发展精细化学品、专用化学品、特殊化学品、功能性化学品等；（2）化工新材料：高性能树脂、特种合成橡胶、高性能纤维、功能性膜材料、电子化学品、含氟ODS替代品和含氟高分子材料等氟硅新材料。 2.高效新能源产业：锂电池正极材料、锂电池电解液、锂电池电解液溶剂、隔膜材料等电池化学品项目。 3.医药和日化产业：化学和生物制药、油脂化学品、表面活性剂、特种脂肪胺等项目。</p> <p>二、禁止引入</p> <p>1.禁止新建、扩建国家《产业结构调整指导目录》《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》明确的限制类、淘汰类、禁止类项目，法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目，以及明令淘汰的安全生产落后工艺及装备项目。 2.禁止建设生产和使用高VOCs含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等项目。 3.禁止引入污染治理措施达不到《挥发性有机物（VOCS）污染防治技术政策》和《江苏省重点行业挥发性有机物污染控制指南》等要求的项目。</p> <p>三、其他</p> <p>1.项目布局不得违反《<长江经济带发展负面清单指南（试行，2022年版）>江苏省实施细则》规定的河段利用与岸线开发、区域活动、产业发展要求，以及《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》《江苏省国家级生态保护红线规划》《江苏省生态空间管控区域规划》管控要求。 2.化工区边界与居住区之间设置不少于500米宽的隔离带，隔离带内不得规划建设学校、医院、居民住宅等环境敏感目标。</p>	<p>本项目为乙烯管道建设，属于G5720陆地管道运输行业，不属于禁止引进名录中项目；本项目不涉及岸线，不在生态管控区、生态保护红线内，符合空间布局约束要求。</p>
污染物排	<p>一、总体要求</p> <p>1.排放污染物必须达到国家和地方规定的污染物排放标准。</p>	<p>本项目运营期不产生废气、废水、</p>

放管 控	<p>2.新、改、扩建项目应严格采取先进适用工艺技术和装备，新建化工企业达到清洁生产一级水平，对有异味气体（氨、硫化氢等）排放的项目应达到国际先进水平。</p> <p>3.化工园区应于 2030 年前达到碳排放峰值。</p> <p>二、环境质量</p> <p>1.大气环境质量达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准、《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）附录D其他污染物空气质量浓度参考限值等。</p> <p>2.长江断面执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II类水标准，区域内如泰运河、古马干河执行III类水标准。</p> <p>3.土壤达到《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）筛选值中的第二类用地标准。</p> <p>三、排污总量</p> <p>园区污染物排放量严格落实限值限量管理要求，按照环境质量只能更好不能变坏的原则，根据上年度环境质量考核情况，动态确定园区污染物允许排放总量。</p>	噪声及固废。
环境 风险 防控	<p>1.健全环境风险防控体系，编制园区环境应急预案，完善环境预警与应急指挥平台，建设园区公共事故应急池，构建园区与企业环境风险联动机制，建立环境应急救援机构。</p> <p>2.建设清下水闸控系统，完善厂区、内河、长江三级环境风险防控体系，落实环境风险防控措施，</p> <p>3.对生产、使用、存储或释放风险物质的企业，开展突发环境事件风险评估，督促重点环境风险企业开展环境风险隐患排查整改，强化危险化学品运输管理。</p> <p>4.制定在产企业土壤和地下水污染隐患排查治理制度及监控预警方案。</p> <p>5.加强对关闭搬迁化工企业拆除活动的监管，对搬迁遗留场地开展污染调查、风险评估和风险管控。</p>	本项目建成后，企业将及时更新突发环境事件应急预案，设置必要的应急物资，并定期进行事故应急演练。
资源 开发 效率 要求	<p>1.单位工业增加值水耗不高于 9 吨/万元。</p> <p>2.单位工业增加值综合能耗指标值不高于 0.5 吨标煤/万元。</p>	本项目建成后，单位资源消耗满足要求。
<p>3、产业政策相符性</p> <p>本项目属于配套管道工程，对照《国民经济行业分类》（GB/T 4754-2017）（2019 年修订），本项目行业类别为 G5720 陆地管道运输行业。</p> <p>对照《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，本项目不在限制或淘汰类范围内，是允许建设的项目；因此，本项目符合国家产业政策的要求。</p> <p>4、与相关法规、规范相符性</p> <p>（1）与《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气〔2019〕53号）相符性</p> <p>表 1-4 项目与《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气〔2019〕53号）相符性分析</p>		

序号	文件要求（涉及主要内容）	相符性分析	相符性
1	<p>全面加强无组织排放控制。重点对含 VOCs 物料（包括含 VOCs 原辅材料、含 VOCs 产品、含 VOCs 废料以及有机聚合物材料等）储存、转移和输送、设备与管线组件泄漏、敞开液面逸散以及工艺过程等五类排放源实施管控，通过采取设备与场所密闭、工艺改进、废气有效收集等措施，削减 VOCs 无组织排放。</p> <p>加强设备与管线组件泄漏控制。企业中载有气态、液态 VOCs 物料的设备与管线组件，密封点数量大于等于 2000 个的，应按要求开展 LDAR 工作。石化企业按行业排放标准规定执行。</p>	<p>本项目运营期不产生废气、废水等，定期对设备及管线组件进行泄漏检测，杜绝 VOCs 事故泄漏；项目建成后将按要求开展 LDAR 工作。</p>	相符
2	<p>化工行业VOCs综合治理。加强制药、农药、涂料、油墨、胶粘剂、橡胶和塑料制品等行业VOCs治理力度。重点提高涉VOCs排放主要工序密闭化水平，加强无组织排放收集，加大含VOCs物料储存和装卸治理力度。废水储存、曝气池及其之前废水处理设施应按要求加盖封闭，实施废气收集与处理。密封点大于等于2000个的，要开展LDAR工作。</p> <p>加强非正常工况废气排放控制。退料、吹扫、清洗等过程应加强含VOCs物料回收工作，产生的VOCs废气要加大收集处理力度。开车阶段产生的易挥发性不合格产品应收集至中间储罐等装置。重点区域化工企业应制定开停车、检维修等非正常工况VOCs治理操作规程。</p>	<p>本项目运营期不产生废气、废水等，建成后将按要求开展LDAR工作。</p>	相符

二、建设内容

地理位置	<p>本项目建设地点位于江苏省泰兴经济开发区闸南路沿线，依托泰兴市恒瑞供热管理有限公司现有管廊新建1根乙烯管线，由新浦化学（泰兴）有限公司向联泓惠生（江苏）新材料有限公司供应乙烯作为联泓惠生现有年产10万吨热塑性聚乙烯弹性体项目的原料。乙烯管道起点为闸南路已有金燕乙烯管线的末端（柱K120），沿闸南路敷设至终点联泓惠生（江苏）新材料有限公司厂区外1米（柱K241）。</p> <p>具体地理位置详见附图一。</p>
项目组成及规模	<p>1、项目由来</p> <p>联泓新材料科技股份有限公司与惠生（中国）投资有限公司共同投资设立了合资公司——联泓惠生（江苏）新材料有限公司，厂址位于泰兴经济开发区澄江西路333号，主要从事POE（聚烯烃弹性体）等高端烯烃材料业务。联泓惠生（江苏）新材料有限公司现有年产10万吨热塑性聚乙烯弹性体项目，该项目于2024年6月3日取得了泰州市生态环境局批复（泰环审（泰兴）〔2024〕092号），目前正在建设中。</p> <p>聚烯烃弹性体（POE）生产以乙烯为主要原料，目前新浦化学（泰兴）有限公司有充足的乙烯供应量，能够满足联泓惠生（江苏）新材料有限公司的乙烯使用需求。本项目依托泰兴市恒瑞供热管理有限公司现有管廊新建1根乙烯管线，将乙烯自新浦化学（泰兴）有限公司输送至联泓惠生（江苏）新材料有限公司界区，作为联泓惠生（江苏）新材料有限公司现有年产10万吨热塑性聚乙烯弹性体项目的原料。其中，新浦化学至金燕化学段为现有乙烯管道，本次从闸南路已有金燕乙烯管线的末端至联泓惠生（江苏）新材料有限公司厂区外1米新建管道。本项目于2024年8月21日取得备案证（备案证号：泰数据备（2024）537号），备案内容为：利用泰兴市恒瑞供热管理有限公司管廊，从闸南路已有金燕乙烯管线新增一根DN200乙烯管线沿闸南路敷设至联泓惠生（江苏）新材料有限公司厂区外1米，长度约2千米。</p> <p>对照《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等的相关规定，本项目需要进行环境影响评价。本项目属于《建设项目环境影响</p>

评价分类管理名录（2021年版）》中“五十二、交通运输业、管道运输业 148 危险化学品输送管线（不含企业厂区内管线）-其他”，应编制环境影响报告表。为此，我公司接受委托后，认真研究了项目有关材料，并组织技术人员进行实地踏勘和调研，收集和核实了有关材料，按照国家对建设项目环境影响评价的有关规定和有关环保政策、技术规范，编制了项目的环境影响报告表，交由建设单位上报环境主管部门审批。

2、项目概况

项目名称：联泓惠生（江苏）新材料有限公司乙烯外管项目；

建设单位：联泓惠生（江苏）新材料有限公司；

建设地点：江苏省泰州市泰兴市泰兴经济开发区闸南路沿线管廊；

建设性质：新建；

占地面积：利用园区管廊，不新增用地；

投资总额：总投资260万元，环保投资15万元，占总投资6%。

3、工程规模及内容

本项目依托泰兴市恒瑞供热管理有限公司现有管廊新建 1 根乙烯管线，由新浦化学（泰兴）有限公司向联泓惠生（江苏）新材料有限公司供应乙烯作为联泓惠生现有年产 10 万吨热塑性聚乙烯弹性体项目的原料。管线从闸南路已有新浦至金燕乙烯管线的末端沿闸南路敷设至联泓惠生厂区东北角界区外 1 米，长度约 2km。

本项目乙烯管道主要工艺参数见表 2-1。

表 2-1 管道主要工艺参数统计表

序号	管道名称	管道直径	长度	材质	工作压力	工作温度	起止端	保温伴热	特种设备	物质形态	最大流量
1	乙烯管线	DN200	2km	碳钢 无缝 钢管	3MPa	常温	闸南路已有金燕乙烯 管线末端（柱 K120） 至联泓惠生厂区东北 角界区外 1 米（柱 K241）	无	压力 管道	气态	27.5t/h

根据输送介质的易燃、易爆特点，本项目所涉及的管线采用焊接方式，中间不设阀门、法兰，避免了容易出现泄漏的部位，而输出端企业和接收端企业在可燃气体易泄漏的地方，均需按标准设置可燃气体报警器，相关的报警信号分别输

入两端企业的控制系统，以便于检测和控制。因此，本项目可燃气体报警器和火灾探测措施依托两端的输出端企业和接收端企业。

本项目仅涉及厂外管线，厂区内不增加生产及储存设备。项目的建设不改变对现有厂区现有项目所涉及的储罐、装卸设施等运营及环境风险程度的变化和影响，不涉及现有项目产污环节及污染源强变化。

4、管线衔接可行性分析

本次新建乙烯管道起点为闸南路已有金燕乙烯管线的末端（柱 K120），沿闸南路敷设至终点联泓惠生（江苏）新材料有限公司厂区外 1 米（柱 K241）。建成后，乙烯将自新浦化学（泰兴）有限公司经已有新浦化学至金燕化学乙烯管道及本次新建管道输送至联泓惠生（江苏）新材料有限公司界区。乙烯管道建设情况见表 2-2。

表 2-2 乙烯管道建设情况

序号	名称	介质	设计温度 ℃	设计压力 MPa	操作温度 ℃	操作压力 MPa	公称 口径 mm	管道 壁厚 mm	材料	长度 km	起止端	保温 伴热	特种 设备	备注
1	乙烯管道	乙烯	-14/65	5.1	常温	3.0	DN200	Sch80	碳钢	5.4	新浦化学至金燕化学	无	GC1 压力 管道	依托
2	乙烯管道	乙烯	-14/65	5.1	常温	3.0	DN200	Sch80	碳钢	2	金燕化学至联泓惠生	无	GC1 压力 管道	新建

本项目管线输送乙烯供联泓惠生（江苏）新材料有限公司现有年产 10 万吨热塑性聚乙烯弹性体项目使用，厂内配套设施依托现有项目，工程所用乙烯源自新浦化学。新浦化学至金燕化学段依托现有管线，金燕化学至联泓惠生段新建 1 根乙烯管线，两段管线材质、设计参数和运行参数均相同。管道两端供应和使用单位设应急切断阀、流量和压力监测设施、放散管，管道中间不设置阀门控制点。

本项目新增乙烯管道利用园区现有管廊架空敷设。本项目新增管道与已有管道之间净空均大于 50mm，管道均采用焊接方式连接，道路上方无可能泄漏组成件，跨越道路净空高度等均满足《工业金属管道设计规范》（GB50316-2000，2008 年版）的相关要求。

因此，本项目管线与现有管廊及管线衔接可行。

5、管廊依托可行性分析

本项目新建乙烯管道布置在园区现有管廊空余区域，采用高架管线方式，管道及管廊建设情况见表 2-3。

表 2-3 管道及管廊建设情况

管廊	管廊柱号	管廊建设情况	管道情况	管道所在位置
依托泰兴市恒瑞供热管理有限公司	K120-K143	已建	新建乙烯输送管道	3 层（共 3 层）
	K143-K148	已建		4 层（共 4 层）
	K148-K236	已建		1 层（共 2 层）
	K237-K241	已建		1 层（共 2 层）

(1) 在柱 K120~柱 K143 之间的管廊为三层布置，本次新建的乙烯管道位于第 3 层，管廊的布置情况如下：

管廊第 1 层的管道分别为：污水管道、污水管道、污水管道、污水管道、氮气管道、丙烯管道、丙烯管道、氮气管道、污水管道、污水管道；

管廊第 2 层的管道分别为：低压蒸汽管道、中压蒸汽管道、低压蒸汽管道、氢气管道、氢气管道；

管廊第 3 层的管道分别为：氢化油管道、脂肪酸管道、脂肪酸管道、乙烯管道（本次新建）、丙烯管道。

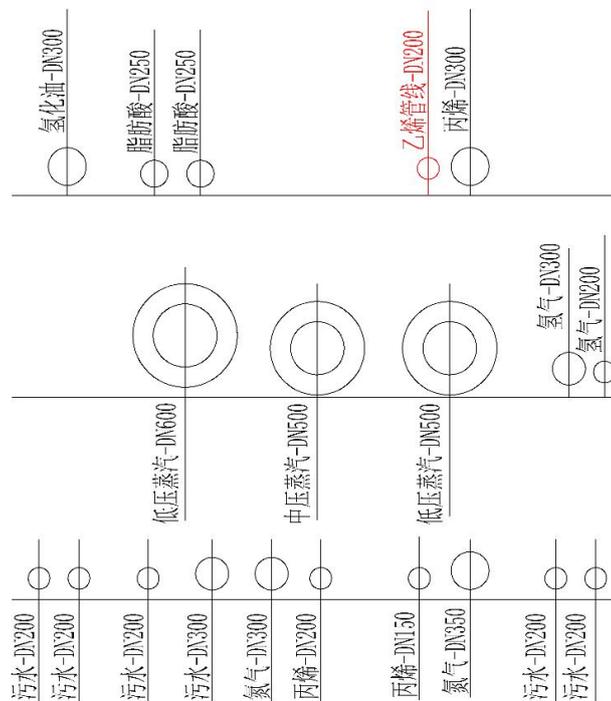


图 2-1 柱 K120~柱 K143 之间的管廊布置图

(2) 在柱 K143~柱 K148 之间的管廊为四层布置，本次新建的乙烯管道位于

第4层，管廊的布置情况如下：

管廊第1层的管道分别为：丙烯管道、污水管道、污水管道、氮气管道、丙烯管道、丙烯管道、氮气管道、污水管道、污水管道；

管廊第2层的管道分别为：污水管道、低压蒸汽管道、中压蒸汽管道、低压蒸汽管道；

管廊第3层的管道分别为：氢化油管道、中压蒸汽管道、污水管道、污水管道、氢气管道、氢气管道；

管廊第4层的管道分别为：脂肪酸管道、脂肪酸管道、乙烯管道（本次新建）。

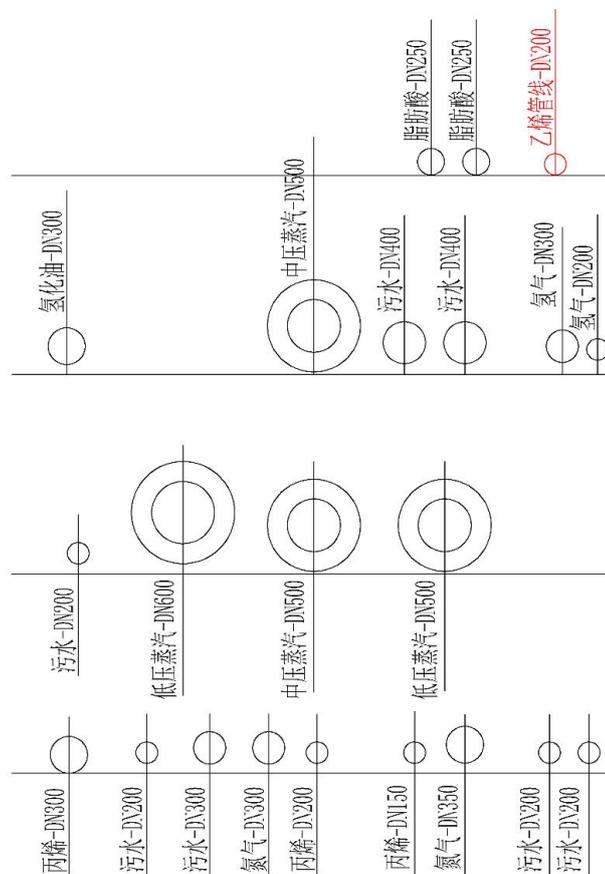


图 2-2 柱 K143~柱 K148 之间的管廊布置图

(3) 在柱 K148~柱 K236 之间的管廊为二层布置，本次新建的乙烯管道位于第1层，管廊的布置情况如下：

管廊第1层的管道分别为：污水管道、氮气管道、乙烯管道（本次新建）、丙烯管道、丙烯管道、氮气管道；

管廊第2层的管道分别为：低压蒸汽管道、中压蒸汽管道、低压蒸汽管道、

氢气管道、氢气管道。

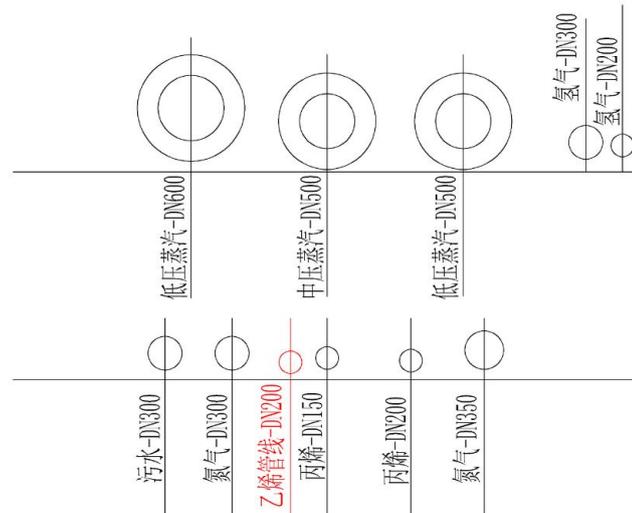


图 2-3 柱 K148~柱 K236 之间的管廊布置图

(4) 在柱 K237~柱 K241 之间的管廊为二层布置，本次新建的乙烯管道位于第 1 层，管廊的布置情况如下：

管廊第 1 层的管道分别为：乙烯管道（本次新建）、污水管道、氮气管道、污水管道；

管廊第 2 层的管道分别为：氢气管道、低压蒸汽管道。

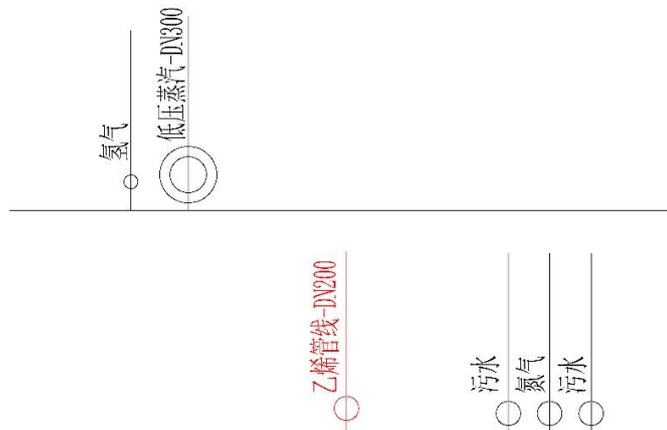


图 2-4 柱 K237~柱 K241 之间的管廊布置图

本项目乙烯管道利用已建闸南路管廊，依托已建管廊敷设乙烯管道的设计符合相关设计规范，充分考虑已建公共管廊的承载能力及已敷设管道现状；依托的管廊在增加本项目乙烯管道后均未超出原设计管廊荷载，本项目新建乙烯管道可依托公共管廊建设。

6、原料供应可靠性分析

本项目新建 1 根乙烯管道，作为公司现有年产 10 万吨热塑性聚乙烯弹性体项目的配套项目，乙烯理化特性、燃爆性及毒理毒性见表 2-4。乙烯由新浦化学（泰兴）有限公司供给，管线由联泓惠生（江苏）新材料有限公司负责建设。目前，新浦化学（泰兴）有限公司乙烯生产能力为 65 万吨/年，外送乙烯产品最大流量为 27.5t/h。其中金燕化学乙烯用量约为 12t/h，余量约为 15.5t/h，联泓惠生（江苏）新材料有限公司年产 10 万吨热塑性聚乙烯弹性体项目乙烯用量约 12.5t/h，因此新浦化学（泰兴）有限公司外送乙烯产品余量能够满足联泓惠生（江苏）新材料有限公司年产 10 万吨热塑性聚乙烯弹性体项目乙烯用量需求。

另外，新浦化学设有 4 个 2000m³ 乙烯球罐、1 个 30000m³ 和 1 个 20000m³ 的低温常压乙烯储罐，具有港口经营资质，后续也可通过租用罐容方式转供乙烯。因此，本项目乙烯供应量能满足建设项目依托要求。

表 2-4 乙烯的理化特性、燃爆性及毒理毒性一览表

序号	名称	分子式	CAS号	理化性质	燃烧爆炸性	毒理毒性
1	乙烯	C ₂ H ₄ (28.054)	74-85-1	无色气体，略具烃类特有的臭味；熔点：-169.4℃；沸点：-103.9℃；相对密度（水=1）0.61；相对蒸气密度（空气=1）0.98；饱和蒸气压：4.083kPa/0℃；闪点：无意义；溶解性：不溶于水，微溶于乙醇、酮、苯，溶于醚。	易燃，临界温度：9.2℃，临界压力：5.04MPa，爆炸上限/下限：36.0/2.7	LD ₅₀ : 无资料 LC ₅₀ : 无资料

总平面及现场布置

本项目为联泓惠生乙烯外管项目，建设地点为江苏省泰兴经济开发区闸南路沿线，管线从闸南路已有金燕乙烯管线的末端沿闸南路敷设至联泓惠生（江苏）新材料有限公司厂区外 1 米。

本项目新建管线均利用园区管廊设置，不设置施工营地，不进行土方施工。管线沿线不设置临时材料堆场，临时材料堆放场地位于联泓惠生（江苏）新材料有限公司厂区内。施工过程中管线由车子运至施工现场，现用现运，不在沿线临时堆放。施工过程主要由吊车并配合人工将管道放在相应位置，吊车在园区道路上停放，不占用园区其他土地。

施工方案

1、施工工艺

本项目施工期 1~2 个月，管道及其他工艺部件均为预制件和成品设备，运至

现场的管道为已完成涂漆，本项目仅进行局部补漆。本项目施工过程由具有相应施工机械设备的专业化施工队伍来完成。

管线施工工艺流程及排污流程图如下：

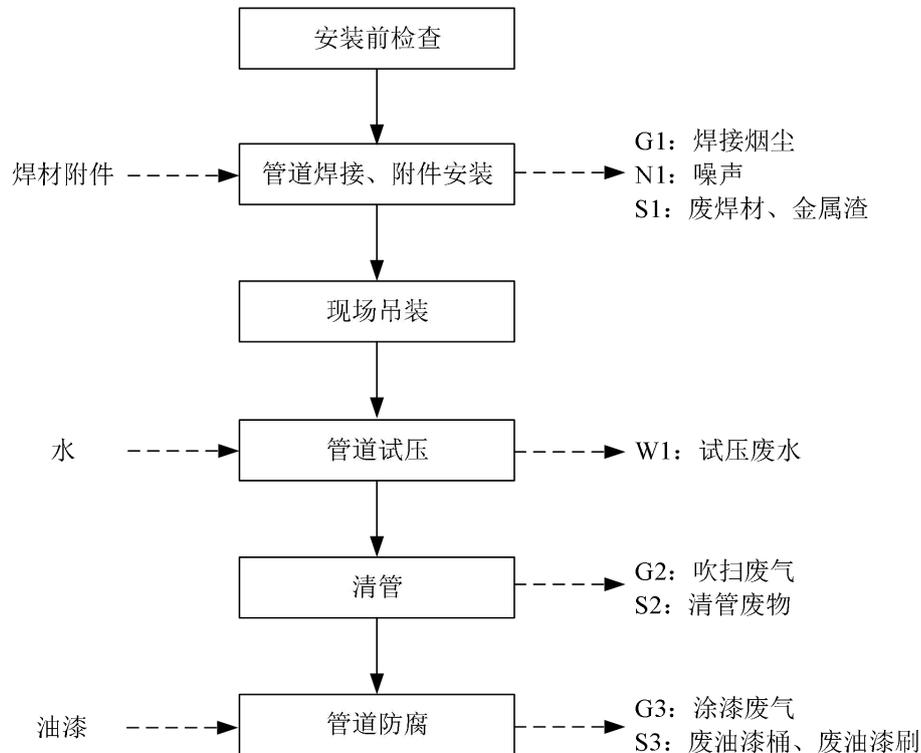


图 2-5 管线施工期工艺流程及产污环节示意图

施工工艺流程概述如下：

(1) 安装前检查

检查各类管道、管件的规格，检查管道、管件等是否清理干净、无杂物。

(2) 管道焊接、附件安装

为尽量减少在管廊上的动火作业，本项目拟在管廊旁的道路边上将一定数量的管道整体焊接，用焊丝将管道焊接起来，焊缝按照有关规范进行检验，附件安装到位并进行检验。此过程会产生少量的焊接烟尘（G1）及废焊材、金属渣（S1），焊接会产生一定噪声（N1），焊接烟尘自然扩散，废焊材、金属渣收集后外售综合利用。

(3) 现场吊装

用吊车将经过检查、焊接好的管道、管件等吊到所需安装的高度，并摆放到位。

	<p>(4) 管道试压</p> <p>管道试压采用水作为试验介质，由市政供水管网引入生产水。试压步骤按照《工业金属管道工程施工规范》（GB50235-2010）相关规定执行。此过程产生管道试压废水（W1），经临时管线收集至联泓惠生厂内雨水池，通过厂区雨水管网接入园区雨水管网。</p> <p>(5) 清管</p> <p>管道安装完成后，管道清扫采用分段吹扫方案，清管次数不少于两次，以开口端不再排出杂物为合格。清管过程会产生吹扫废气（G2）、清管废物（S2）。</p> <p>(6) 管道防腐</p> <p>试压后在管道焊缝及转运过程中管道破损处进行补漆防腐。按照规范要求安装防雷、防静电接地，接到管廊已建接地点。此过程会产生少量的涂漆废气（G3）、废油漆桶及废油漆刷（S3）。补漆废气自然扩散，废油漆桶及废油漆刷作为危险废物由联泓惠生收集后委托资质单位处置。</p> <p>综上，本项目施工期的主要污染物和污染源包括机械噪声、施工扬尘、机械尾气、焊接粉尘等。施工过程中产生的“三废”排放对环境造成的影响是短暂的，对环境的影响较轻，且待施工结束后将随之消失。</p> <p>2、建设周期</p> <p>建设周期：1~2 个月。</p> <p>3、施工时序</p> <p>管道自联泓惠生厂区向已有金燕乙烯管线末端敷设，尽可能减小对现有管道输送工作的影响。管道及其他工艺部件均为预制件和成品设备，运至现场前已经完成涂漆，运至现场后均采用焊接方式进行连接，完成试压、清管和防腐后建设完成。</p>
其他	无

三、生态环境现状、保护目标及评价标准

生态环境现状	<p>1、生态环境现状</p> <p>本项目位于泰州市泰兴经济开发区闸南路沿线。项目所建管道周围均为工业企业。</p> <p>(1) 土壤</p> <p>泰兴市境内主要土壤类型为发育长江冲积母岩的小粉浆土和夜潮土，局部有少量砂浆土和淤泥土。</p> <p>(2) 植被</p> <p>境内植被属常绿阔叶与落叶阔叶混交林带。人工植被主要有农田作物、经济林、防护林等；次生植被常见于农田隙地和抛荒地，以白茅、海浮草、西伯利亚蓼等为主，其次是画眉草、狗尾草、苜蓿、蒲公英等。此外还有分布在水域环境中的水生植被；包括芦苇、菖蒲等挺水植物，黑藻、狐尾藻等沉水水生植被和凤尾莲、浮萍等漂浮植物。</p> <p>(3) 动植物</p> <p>现有植物资源中，林木资源主要是人工植造的农田林网和四旁种植的树木。主要有杨树、槐树、榆树、柳树、泡桐、水杉、柏树以及苹果、桃、桑等一些果树品种；农作物主要有水稻、小麦、棉花、豆类、薯类以及油料和蔬菜等品种；野生植物品种较少，主要有白茅、海浮草、黑三棱等。</p> <p>现有动物资源中，人工养殖的动物品种主要有鲫鱼、鲤鱼等鱼类；虾、蟹等甲壳类动物；牛、牛羊、鸡、鸭等家禽；野生动物品种有狗獾、刺猬、蛇、黄鼠狼等动物；麻雀、白头翁等鸟类；虾、蟹、甲鱼等甲壳类动物；蚯蚓、水蛭等环节类昆虫；蚂蚁、蝗虫、蜜蜂等节肢类动物。</p> <p>该项目拟建于中国精细化工（泰兴）开发园区内，周边生态环境较单一，具有较典型的工业区特点，绿化面积相对较少，主要为人工种植的树木，附近还有少量农田，种植有常见农作物。</p> <p>2、大气环境质量现状</p> <p>依据评价所需环境空气质量现状、气象资料等数据的可获得性、数据质量、代表性等因素，选择近3年中数据相对完整的1个日历年作为评价基准年。本次</p>
--------	--

结合已收集的相关数据，选择 2022 年作为本次的评价基准年。

本项目评价基准年为 2022 年，根据《2022 年泰兴市生态环境状况公报》，2022 年泰兴市的 O₃ 的日最大 8 小时滑动平均第 90 百分位数浓度超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类区标准要求，故本项目所在区域为不达标区。根据《2022 年泰兴市生态环境状况公报》，泰兴市基本污染物环境质量如下表所示。

表 3-1 区域空气质量年评价指标现状评价表

污染物	年评价指标	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	占标率 (%)	达标 情况
SO ₂	年平均质量浓度	9	60	15	达标
NO ₂	年平均质量浓度	21	40	53	达标
PM ₁₀	年平均质量浓度	51	70	73	达标
PM _{2.5}	年平均质量浓度	31	35	89	达标
CO	24 小时平均第 95 百分位数	1100	4000	28	达标
O ₃	日最大 8 小时滑动平均第 90 百分位数	186	160	116	超标

为实现大气环境质量限期达标，泰兴市制定了《泰兴市“十四五”生态环境保护规划》，主要规划内容如下：

深入研究泰兴市 PM_{2.5} 和 O₃ 污染区域传输规律和季节性特征，持续推进 PM_{2.5} 和 O₃ 源解析工作，开展协同治理工作。推动全市 PM_{2.5} 浓度持续下降，有效遏制 O₃ 浓度增长趋势，基本消除重污染天气。制定年度春夏季、秋冬季阶段性空气质量改善目标，编制臭氧污染专项治理方案和秋冬大气污染综合治理攻坚行动方案。

加强氮氧化物和挥发性有机物等前体物的协同减排防控。对涉及臭氧前体物排放的行业企业，积极采取错峰生产，推动减污降碳相关措施落实，减少 VOCs 和氮氧化物排放量。建立动态化、精细化污染源排放清单，制定污染物减排目标在臭氧浓度快速上升的时段，鼓励建筑装饰行业停止装修工程、外立面改造工程道路划线作业、道路沥青铺设作业；鼓励汽修行业停止调漆、喷涂、烤漆等作业；鼓励非道路移动机械停止使用；鼓励加油站避免白天开展卸油作业，有效降低臭氧浓度。

通过采取上述措施后，项目所在区域环境空气质量状况可以得到有效地改善。

3、地表水环境质量现状

根据《2023年泰兴市环境状况公报》，2023年，全市水环境质量较2022年保持稳定，省级以上考核断面（8个断面）水质达标率和优III比例均为100%；市级以上考核断面（14个断面）水质达标率和优III比例均为85.7%。

4、声环境质量现状

根据《2023年泰兴市环境状况公报》，2023年，全市城区昼间区域环境噪声平均等效声级为55.6分贝，与2022年相比，下降了0.5分贝。2023年，全市城区昼间交通噪声平均等效声级为64.8分贝，与2022年相比，下降了1.5分贝。

全市功能区噪声监测点位7个，其中1类功能区2个，2类功能区2个，3类功能区1个，4类功能区2个。2023年功能区噪声昼间达标率为96.4%，与2022年相比，下降了2.9个百分点；功能区夜间达标率为87.9%，与2022年相比，下降了5.9个百分点。

5、地下水、土壤环境现状

本项目为乙烯管道建设，无地下水、土壤环境污染途径，不需进行地下水、土壤环境现状监测。

与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题

企业现有项目环保手续具体见下表。

表 3-2 现有项目环保手续一览表

序号	项目名称	主要建设内容	环评批复	验收情况
1	年产10万吨热塑性聚乙烯弹性体项目	在利用现有工程的基础上新建厂房、仓库、控制中心、罐区等建（构）筑物，购置反应器、塔器、压缩机、机泵、自动化控制等设备，形成年产热塑性聚乙烯弹性体乙烯-丁烯共聚物7.6万吨（EBRa 2.4万吨，EBRb 5.2万吨）、乙烯-辛烯共聚物（EOR）2.4万吨的生产能力	泰环审（泰兴）（2024）092号	建设中

年产10万吨热塑性聚乙烯弹性体项目以乙烯为主要原料，目前新浦化学（泰兴）有限公司有充足的乙烯供应量，能够满足联泓惠生（江苏）新材料有限公司的乙烯使用需求。因此本项目依托泰兴市恒瑞供热管理有限公司现有管廊新建1根乙烯管线，建成后可将乙烯自新浦化学输送至联泓惠生，作为联泓惠生现有年产10万吨热塑性聚乙烯弹性体项目的原料。

厂内未建设乙烯储罐，乙烯通过管线进入厂内后经阀门、乙烯压缩机直接输

送至生产单元。在乙烯压缩机前设置泄压安全阀，泄压至联泓惠生厂内火炬系统。

厂内设有一座封闭式地面火炬，占地 42×26m，用以处理安全阀泄放、火灾等事故工况下的可燃气体，火炬设计处理量为 110t/h，已考虑 POE 主装置及罐区超压排放的最大泄放量，包含乙烯外管泄压工况。火炬系统包括可燃气体排放管网、分液罐、水封罐、公用工程管线及其他辅助设备，配套安装温度监控、废气流量计、助燃气体流量计等。火炬系统具体参数见表 3-3。

表 3-3 火炬系统设计参数

序号	燃烧塔参数		长明灯参数	
	内容	技术说明	内容	技术说明
1	设备名称	燃烧塔	设备名称	长明灯
2	设备数量	1 座	设备数量	9
3	设计处理量	110t/h	设备类型	TJF-PV 高能点火型
4	设备规格	Φ13.5×35m	天然气接口	DN25
5	设备材质	Q345B	天然气压力	0.15MpaG
6	内部燃烧器	蒸汽消烟燃烧器	天然气耗量	3Nm ³ /h（单支）
7	设计寿命	≥20 年	主体材质	310SS/304
8	燃烧塔筒体外径	13.5m	设计寿命	≥20 年
9	火炬燃烧塔筒体总高度	35m		

经调查，截至目前，联泓惠生现有项目正在建设中，建设过程中未发生突发环境污染事故，也未收到周边居民的投诉。

综上，不存在与本项目有关的原有污染情况及环境问题。

生态环境
保护目标

本项目为乙烯管线建设项目，项目施工期对周边环境产生一定的影响，项目运营后对周边环境无影响。具体环境保护目标如下：

（1）根据现场勘查，本项目新建乙烯输送管线两侧 200 米范围内不涉及环境空气保护目标。

（2）本项目周边水环境保护目标主要为长江、洋思港、友联中沟、胜利中沟。

（3）根据现场勘查，本项目新建乙烯输送管线两侧 100m 范围内无声环境保护目标。

（4）项目管线长度约 2km，评价范围内无自然保护区、风景旅游点和文物古迹等需要特殊保护的环境敏感对象，距离本项目最近的生态空间保护区域长江（高港区）重要湿地约 5.34km。

本项目管线周边 200m 范围内环境概况见附图二，主要环境保护目标见表 3-4。

表 3-4 本项目周边水环境、生态环境保护目标一览表

环境要素	环境保护目标名称	方位	最近距离 (m)	规模	环境功能及保护级别
水环境	长江	W	1670	特大型	GB 3838-2002 II类标准
	洋思港	/	跨越	小型	GB 3838-2002 IV类标准
	友联中沟	/	跨越	小型	
	胜利中沟	/	跨越	小型	
生态环境	长江（高港区）重要湿地	NW	5340	整个高港区境内的长江水体，不包括滨江开发区对应的长江水面和泰州市三水厂饮用水源保护区二级保护区南界到同心路之间自岸线向水面 500 米的水体部分	湿地生态系统保护

1、环境质量标准

(1) 大气环境质量标准

本项目所在地 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO、O₃ 执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单二级标准。具体标准数值见表 3-5。

表 3-5 环境空气质量标准

污染物名称	取值时间	浓度限值 (mg/m ³)	标准来源
SO ₂	年平均	0.06	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单二级标准
	24 小时平均	0.15	
	1 小时平均	0.50	
NO ₂	年平均	0.04	
	24 小时平均	0.08	
	1 小时平均	0.20	
PM ₁₀	年平均	0.07	
	24 小时平均	0.15	
PM _{2.5}	年平均	0.035	
	24 小时平均	0.075	
CO	24 小时平均	4	
	1 小时平均	10	
O ₃	日最大 8 小时平均	0.16	
	1 小时平均	0.2	

(2) 地表水环境质量标准

根据《江苏省地表水（环境）功能区划（2021-2030）》（苏环办〔2022〕82

评价标准

号），长江泰兴段执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II类标准；根据《中国精细化工（泰兴）开发园区发展规划（2020-2030）环境影响报告书》，洋思港参照执行IV类标准。具体标准限值详见表 3-6。

表 3-6 地表水环境质量标准

序号	项目	单位	II类标准	IV类标准	标准来源
1	pH	-	6~9	6~9	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）
2	COD	mg/L	≤15	≤30	
3	DO	mg/L	≥6	≥3	
4	氨氮	mg/L	≤0.5	≤1.5	
5	总磷	mg/L	≤0.1	≤0.3	
6	高锰酸盐指数	mg/L	≤4	≤10	
7	石油类	mg/L	≤0.05	≤0.5	

(3) 声环境质量标准

本项目所在地噪声功能区划为 3 类区，声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准。具体数据见表 3-7。

表 3-7 声环境质量标准

类别	标准值 dB(A)		标准来源
	昼间	夜间	
3	65	55	《声环境质量标准》（GB 3096-2008）

2、污染物排放标准

(1) 废气排放标准

本项目运营期无废气排放。施工期扬尘排放执行江苏省《施工场地扬尘排放标准》（DB 32/4437-2022）表 1 排放限值。施工废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB 32/4041-2021）表 3 中单位边界大气污染物排放监控浓度限值，具体标准值见表 3-8~表 3-9。

表 3-8 施工场地扬尘排放浓度限值

监测项目	浓度限值 (μg/m ³)
TSP ^a	500
PM ₁₀ ^b	8

a 任一监控点（TSP 自动监测）自整时起依次顺延 15min 的总悬浮颗粒物浓度平均值不应超过的限值。根据 HJ663 判定设区市 AQI 在 200~300 之间且首要污染物为 PM₁₀ 或 PM_{2.5} 时，TSP 实测值扣除 200μg/m³ 后再进行评价。

b 任一监控点（PM₁₀ 自动监测）自整时起依次顺延 1h 的 PM₁₀ 浓度平均值与同时段所属设区市 PM₁₀ 小时平均浓度的差值不应超过的限值。

表 3-9 大气污染物综合排放标准

污染物指标	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度
氮氧化物	周界外浓度最高点	0.12
颗粒物	周界外浓度最高点	0.5
二氧化硫	周界外浓度最高点	0.4

(2) 废水排放标准

本项目运营期无废水排放。本项目所用管道均为新出厂管道，试压废水在密闭管道中使用，因此基本没有受到污染，仅包括少量悬浮物。本项目试压废水经临时管线收集至联泓惠生厂内雨水池，通过厂区雨水管网接入园区雨水管网。

(3) 噪声排放标准

本项目运营期基本无噪声排放。施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011），见表 3-10。夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB。

表 3-10 建筑施工场界环境噪声排放限值

执行标准	标准值 dB(A)	
	昼间	夜间
《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB 12523-25011)	70	55

(4) 固废贮存控制标准

本项目一般固体废物暂存执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020），危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）。

其他	本项目为乙烯管道建设项目，运营期无废气、无废水产生，故无需进行总量申请。
----	--------------------------------------

四、生态环境影响分析

施
工
期
生
态
环
境
影
响
分
析

1、生态环境影响分析

(1) 对土地利用的影响

本项目不设置施工便道、施工营地，仅在沿线对管道进行焊接防腐工作后进行管道敷设。施工过程主要由吊车并配合人工将管道放至相应位置，吊车在园区道路上停放，不占用园区其他土地，施工结束后不再对土地利用产生不利影响。

临时材料堆放场地位于联泓惠生（江苏）新材料有限公司厂区内，施工期完成后，由建设单位负责对施工临时占地进行清理。

(2) 对沿线植被和动物的影响

本项目管道均利用园区现有管廊架空敷设。

本项目沿线植被类型多为人工栽种的常见物种。本工程施工人员活动将对地面植被产生少量影响，但植被类型并未发生变化。因此项目建设对沿线植被基本无影响。

本项目所处区域为工业园区，工业、人类活动频繁，兽类鲜有出没，鸟类也较少，工程所在地无国家、地方保护类野生动物。管廊在绿化带上方，施工中的机械碾压、施工人员踩踏、土地被扰动等因素对土壤的理化性质、微生物环境会产生微弱影响，但是由于施工是短暂的，且在施工结束后对周围环境进行适当恢复，工程完工后不会引起明显的生态变化。因此本项目建设对沿线动植物及保护区基本无影响。

2、大气环境影响分析

本项目对环境空气的影响主要为施工期。根据本工程施工特点，施工期大气污染源主要为施工扬尘、机械燃油废气、焊接烟尘、吹扫废气以及涂漆废气。

(1) 施工扬尘

在不同施工阶段，产生扬尘的环节较多，施工过程中扬尘的起尘量与许多因素有关，为了减轻扬尘对周围环境的影响，在作业现场应采取相应的防护措施，如加遮盖物，干燥天气时需洒水以增加地面湿度，以减轻扬尘对周围环境带来的影响。施工期车辆运输产生的扬尘是另外一个重要的污染源，车辆运行时产生的二次扬尘污染会对环境产生明显不利影响。扬尘的产生量和扬尘污染程度与车辆

运输方式、路面状况、天气条件等因素关系密切。

根据国内现有施工场地类比调查，一般施工过程中的扬尘对场界外的影响范围在200m以内。本项目管道位于泰兴经济开发区，管廊已铺设完毕，施工期的污染源属暂时的短期影响，随着施工期的结束而消失。因此施工扬尘不会对区域居民生活环境造成明显的影响。

(2) 机械燃油废气

施工机械运行过程中将产生燃油废气，主要污染物为CO、NO_x及NMHC，燃油废气产生量与耗油量及机械设备状况有关。如集中排放，会对区域环境空气质量造成一定的影响。但污染源排放高度有限，施工机械车辆布置分散，因此，工程运输车辆运行排放的燃油废气给区域大气环境带来的影响是局部的、短期的，影响范围仅限制于施工现场和有限的范围，具有污染范围小、时间短的特点。

(3) 焊接烟尘

管道工程一般分段施工、施工机械排放的废气较分散，排放量相对较少，时间较短，对区域环境空气影响可以接受。管道焊接过程会产生焊接烟尘，焊接烟尘属于流动且为间歇式排放。本项目施工期所用管道及其他工艺部件均为预制件和成品设备（已脱脂、防腐处理），运至现场后采用焊接及法兰连接方式进行施工，焊接时间较短，焊接量较小，且在开阔场地施工，焊接烟尘可及时扩散，对周围环境影响可以接受。

(4) 吹扫废气

本项目管道安装完成后，管道清扫采用分段吹扫方案，吹扫废气主要为空气与小体积固体杂物。项目建设期直接经膨胀弯上的放空管放空，放空管在吹扫后焊封。吹扫废气中的主要污染物为管道中的少量铁锈、灰尘等，因管道较为清洁，吹扫废气中颗粒物浓度并不高。吹扫废气排放位置为管道下游，均在园区内部。起点至终点周边均为工业企业或工业用地，故管线吹扫废气对周边环境的影响可以接受。

(5) 涂漆废气

本项目使用已预制并进行防腐处理的管道，工程实施过程仅在管道焊缝需要进行防腐处理，会产生一定量的有机废气。但项目管道焊缝较短，油漆使用量不

大，且管道沿线无集中居民点，均为工业企业，故刷漆废气可通过合理安排作业时间（如避开企业员工上班时间、选择晴好天气等）来降低其对外环境的影响。

施工期的大气污染源属暂时的短期影响，随着施工期的结束而消失。

3、地表水环境影响分析

本项目施工期产生废水主要为施工人员生活污水和试压废水。

(1) 生活污水

本项目不设置施工营地，工人施工过程中项目施工期产生的生活污水由项目建设单位及周边企业化粪池处理后，经污水管收集送园区工业污水处理厂处理。

(2) 试压废水

在施工后期管道进行试压试验，会产生一定量的试压废水，试压废水产生量根据管道长度等有所变化。本项目所用管道均为新出厂管道，试压废水在密闭管道中使用，因此基本没有受到污染，仅包括少量悬浮物。本项目试压废水经临时管线收集至联泓惠生厂内雨水池，通过厂区雨水管网接入园区雨水管网。

本项目施工期产生的废水不直接排放至内河中，不会对内河水质造成不良影响。

4、声环境影响分析

本项目施工期对声环境的影响主要为施工机械、车辆造成的，根据调查和类比分析，本项目施工期使用的机械、设备和运输车辆主要有：装载机、移动式吊车、运输车辆等，对上述机械、设备和车辆等的噪声值进行了类比实测，其结果见表4-1。

表4-1 主要施工机械在不同距离处的噪声影响值

施工机械名称	离施工点不同距离的噪声值 dB(A)					
	5m	10m	50m	100m	150m	200m
装卸车	87	81	67	61	57	55
移动式吊车	83	77	63	57	53	51
运输车辆	84	78	64	58	54	52

由上表各种设备噪声源强可以看出，昼间主要施工机械在50m以外均不超过建筑施工场界噪声限值70dB(A)，而在夜间55dB(A)的不超标距离要大于 200m。施工机械产生的噪声存在于整个施工过程中，对于局部区域来说，影响时间相对

较短，只在短时期对局部环境造成影响，待施工结束后这些影响也随之消失。

本项目夜间不施工，在项目施工期间，严格执行《建设工程施工现场管理规定》及当地环保部门夜间施工许可证制度。施工噪声源与敏感区域距离大于50m，各种施工机械产生的噪声对环境的影响预测值在规定的范围内均可满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），施工期噪声对周围环境噪声影响可以接受。

5、地下水和土壤环境影响分析

本项目位于泰兴经济开发区内，项目评价范围内无集中式地下水源地，无分散居民饮用水源分布，施工期不设置营地，不新增永久占地面积。本项目施工期少量试压废水经临时管线收集至联泓惠生厂内雨水池，通过厂区雨水管网接入园区雨水管网。本项目施工期产生的废气较少，焊接作业中产生的废焊材及金属渣等由建设单位收集后外售；废油漆桶、废油漆刷等含油废物收集后委托有资质单位处理。

因此，本项目施工对地下水和土壤基本无影响。

6、固体废弃物影响分析

本项目施工期主要利用公共管廊及支架敷设，无施工弃土产生。施工期产生的固体废物主要为废焊材及金属渣等、施工人员生活垃圾、废油漆桶、废油漆刷等。

（1）施工垃圾

焊接作业中产生废焊材及金属渣、清管过程中产生清管废物等由建设单位收集后外售。

根据《国家危险废物名录（2025年版）》防腐补漆过程产生的废油漆桶、废油漆刷等属于危险废物，类别HW49，危废代码为900-041-49，收集后委托有资质单位处理。

（2）生活垃圾

本项目建设过程中将产生一些生活垃圾，由于管廊沿道路而建，所以本项目施工场地位于道路一侧，施工人员生活垃圾依托路边垃圾箱，定期由环卫部门清运，可避免施工期生活垃圾对周围环境的影响。

	<p>7、环境风险影响分析</p> <p>本项目管线依托园区公共管廊进行建设,项目施工时动火作业可能会引起可能影响公共管廊上其他管线或沿线企业,造成物料外泄,未及时处理或处置不当等都有可能造成环境污染。必须采取必要的防护措施,防止其他管线受到损害,并配备必要的应急设备。一旦出现事故,及时有效应对,防止造成环境污染。</p> <p>为尽量减少在管廊上的动火作业,本项目拟在管廊旁的道路边上将一定数量的管道整体焊接,用焊丝将管道焊接起来,焊接选择空旷地带,由专业的施工团队设计专业的焊接流程,焊接区域远离易燃易爆物质,防止施工期发生事故。</p> <p>联泓惠生(江苏)新材料有限公司已与泰兴市恒瑞供热管理有限公司沟通,承诺在本项目施工前1个月,将与泰兴市恒瑞供热管理有限公司签订正式管廊租赁协议和安全协议,施工期和运营期租赁范围内环保责任及安全管理责任主体均为联泓惠生(江苏)新材料有限公司。</p>
运营期生态环境影响分析	<p>1、运营期工艺流程简述</p> <p>乙烯由输出端新浦化学经计量后并入主干管输送至下游接收端企业,通过输出端的设备控制,管线上不需控制设施。输出端企业和接收端企业均按标准设置压力监控装置、可燃气体报警器和火灾探测器,相关的报警信号分别输入两端企业的控制系统,以便于检测和控制。</p> <p>2、产污环节</p> <p>项目管线为全密闭管线,运营期正常工况下无废气、废水、噪声及固废产生。</p> <p>3、运营期生态环境影响分析</p> <p>(1) 生态环境影响分析</p> <p>本项目为管线输送项目,且为地面以上化学品输送管线,全部管道为架空敷设,利用现有管廊进行建设,不新增占地。</p> <p>(2) 大气环境影响分析</p> <p>本项目管道输送的物料为密闭输送,正常运行时,介质在管道内为密闭输送,管道连接采用焊接方式,中间不设阀门、法兰,避免了容易出现泄漏的部位。管道的压力等级,严格按照设计规范执行,防止物料泄漏。因此本项目运行期正常情况下,无废气产生,对大气环境影响可以接受。</p>

(3) 地表水环境影响分析

本项目为乙烯管线项目，无生产废水产生，项目不新增劳动定员，不新增生活污水，因此运营期无废水排放，正常工况下输送乙烯对地表水环境影响可以接受。

(4) 声环境影响分析

本项目管线为全密闭管线，运营期无噪声排放，对周边声环境影响可以接受。

(5) 固体废弃物影响分析

本项目运行期无固体废物产生，对环境的影响可以接受。

(6) 地下水和土壤环境影响分析

本项目运营过程中无生产废水、固废产生及排放，乙烯管道进行了防渗处理，不会对区域地下水、土壤环境产生影响。本项目新建管道为明管敷设，如发生泄漏可立即发现，且运输物料为气态，不会泄漏至地表。因此，本项目运营期对地下水和土壤环境影响可以接受。

(7) 环境风险影响分析

本项目开展《环境风险专项评价》，评价内容详见专项，主要环境影响评价结论如下：

本项目乙烯管道所有权归联泓惠生（江苏）新材料有限公司，运营期外部管线环保责任及日常安全管理责任主体为联泓惠生。管道输送介质为乙烯，属于易燃气体，输送管线泄漏时有发生火灾爆炸的可能性。本项目乙烯管线采用焊接方式，中间不设阀门、法兰，避免了容易出现泄漏的部位。本项目拟巡检时携带便携式气体泄漏检测报警仪，对风险源进行泄漏及维护记录等源头控制措施，发现有泄漏可能及时停止使用并进行检修或更换；发生泄漏事故遇火源时存在火灾、爆炸的危险性，企业从项目的设计施工、生产运行，必须高度重视安全生产，事故防范和减少环境风险；同时加强管线过程控制措施，输出端新浦化学和接收端联泓惠生在可燃气体易泄漏的地方，均需按标准设置压力监控装置、可燃气体报警器和火灾探测器，相关的报警信号分别输入两端企业的控制系统，以便于检测和控制。如遇发生压力异常情况，立刻启动报警程序，在线两端分别设置紧急切断阀等，以防止次生灾害的发生。

	<p>必须认真落实各项预防和应急措施，制订完善的风险防范、应急措施，编制应急预案并定期演练。</p> <p>总体来说，本项目运营期通过积极采取本报告提出的环境风险防范、应急措施，更新环境风险应急预案，在发生环境风险事故后通过及时按照事故应急措施和应急预案进行处理，其影响可以得到有效控制，本项目运营期环境风险事故可以控制在可防控水平。</p>
<p>选 址 选 线 环 境 合 理 性 分 析</p>	<p>本项目建设地点位于江苏省泰兴经济开发区闸南路沿线，依托泰兴市恒瑞供热管理有限公司现有管廊新建 1 根乙烯管线，由新浦化学（泰兴）有限公司向联泓惠生（江苏）新材料有限公司供应乙烯作为联泓惠生现有年产 10 万吨热塑性聚乙烯弹性体项目的原料。</p> <p>本项目依托园区现有管廊，采用明管架空，无永久占地；充分考虑已建公共管廊的承载能力及已敷设管道现状，依托的管廊在增加本项目乙烯管道后均未超出原设计管廊荷载；管线周围均为工业生产企业，拟建管线两侧 200 米范围内无饮用水水源地保护区、风景名胜区、自然保护区等法律、法规规定的环境敏感区，项目不占用耕地，不涉及基本农田。本项目施工期较短，在采取相应的措施后，对环境的影响可以接受，施工期结束后影响随之消失。</p> <p>本项目评价范围内不涉及生态环境敏感区、大气环境及声环境保护目标，从环境保护角度分析选址选线合理。</p>

五、主要生态环境保护措施

1、施工期生态环境保护措施

根据本项目工程建设的特点，提出以下生态环境保护措施：

(1) 土地利用现有格局的保护和恢复措施

对管线合理规划，本项目新建管线均依托园区现有公共管廊敷设，不新增占地面积。按设计标准规定，严格控制施工作业带面积，不得超过作业标准规定，对管线敷设施工宽度控制在设计标准范围内，并尽量沿道路纵向平行布置，以减少土壤扰动和地表植被破坏，减少裸地和土方暴露面积。

施工作业尽量利用原有公路，沿已有车辙行驶，若无原有公路，则按“先修道路，后设点作业”的原则进行。杜绝车辆乱碾乱轧；不随意开设便道，管线尽量沿公路侧平行布置，便于施工及运营期检修维护，避免修筑专门施工便道。

现场施工作业机械应严格管理，划定活动范围，不得在道路站场以外的地方行驶和作业，保证路外植被不被破坏。

(2) 生物多样性的保护措施

在施工过程中，应加强施工人员的管理，禁止施工人员对植被滥砍滥伐，破坏管道沿线地区的生态环境。

(3) 在车辆行驶中，遇见动物通过时，应避让，施工结束后，应采取相应的恢复替代措施，如对破坏植被的恢复等。

(4) 施工过程中，文明施工，有序作业，减少临时占地面积。施工人员、施工车辆以及各种设备应按规定的路线行驶、操作，不得随意破坏道路等设施。

2、施工期大气污染防治措施

为减少施工扬尘，施工时须满足《关于进一步加强施工工地和道路扬尘管控工作的通知》（建办质〔2019〕23号）等相关要求，采取“六个百分百”防尘措施：做到施工工地 100%落实围挡，施工现场地面 100%硬化，出入口 100%设置冲洗设施，驶出车辆 100%冲洗，沙石渣土车辆 100%遮盖，施工区域裸露空地堆场 100%遮盖防尘网或喷洒抑尘剂，施工作业避开大风天气等措施。在采取上述措施后，施工作业现场产生的扬尘对周围环境影响可以接受。

(1) 根据施工过程的实际情况，施工现场设置围栏或部分围栏，以减少施

施工期生态环境保护措施

工扬尘扩散范围。

(2) 避免在大风日以及夏季暴雨时节施工，尽可能缩短施工时间，提高施工效率，减少地表裸露的时间，遇有大风天气时，避免进行挖掘、回填等大土方量作业或采取洒水抑尘措施。

(3) 施工单位必须加强施工区的规划管理：建筑材料的堆放应定点定位，并采取防尘、抑尘措施，如在大风天气，对散料堆场应采用水喷淋法防尘，以减少建设过程中使用的建筑材料在装卸、堆放过程中的粉尘外逸，降低项目建设对当地的空气污染。

(4) 用汽车运输易起尘的物料时，要加盖篷布、控制车速，防止物料洒落和产生扬尘；卸车时应尽量减少落差，减少扬尘；保持车辆出入口路面清洁，并尽量要求运输车辆放慢行车速度，以减少地面扬尘污染。另外，运输路线应尽可能避开居民区。

(5) 加强对施工机械、车辆的维修保养，禁止以柴油为燃料的施工机械超负荷工作，减少烟尘和颗粒物的排放。

(6) 对堆放的施工废料采取必要的防扬尘措施。

焊接及防腐补漆过程均为野外露天工作，污染物扩散条件好，项目周边均存在一定绿化带，绿化带对施工扬尘及补漆废气存在一定隔挡作用。

综上，评价认为采取施工期废气污染防治措施技术可行、经济合理，在落实上述措施后对区域环境空气影响可以接受，措施可行。

3、施工期水污染防治措施

本项目施工期产生废水主要为施工人员生活污水和试压废水。施工期不设置施工营地，工人施工过程中项目施工期产生的生活污水由项目建设单位及周边企业化粪池处理后，经污水管收集送园区工业污水处理厂处理。

管道试压采用无腐蚀性的清洁水进行试压，所用管道均为新出厂管道，试压废水在密闭管道中使用，因此基本没有受到污染，仅包括少量悬浮物。本项目试压废水经临时管线收集至联泓惠生厂内雨水池，通过厂区雨水管网接入园区雨水管网，对环境影响可以接受。

综上，评价认为采取施工期废水防治措施技术可行、经济合理，在落实上述

措施后对区域地表水环境影响可以接受，措施可行。

4、施工期噪声污染防治措施

本项目施工期对声环境的影响主要为施工机械、车辆造成的，项目使用的设备主要有装载车、吊机、运输车辆等。

施工单位应采取相应的噪声防治措施，减少施工期噪声对环境的影响，确保施工阶段场界噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求：

（1）施工单位必须选用符合国家有关标准的施工机具和运输车辆，尽量选用低噪声的施工机械和工艺，振动较大的固定机械设备应加装减振机座，同时加强各类施工设备的维护和保养，保持其良好的工况，以便从根本上降低噪声源强。

（2）限定施工作业时间。在距居民区较近地段施工时，要尽量避免夜间作业，以防噪声扰民；严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》对施工阶段噪声的要求。

（3）加强对施工期噪声的监督管理。建设单位所在地环保部门应按照国家规定的建筑施工场界噪声标准，对施工现场进行定期检查，实施规范化管理，对发现的违章施工现象和群众投诉的热点、重点问题及时进行查处，同时积极做好环境保护法规政策的宣传教育，加强与施工单位的协调，使施工单位做到文明施工。

（4）运输车辆应尽可能减少鸣笛，尤其是在晚间和午休时间。采取以上措施后，施工期的噪声基本不会对周围环境产生大的影响，局部影响稍大的，也只是在短期内的影响，施工结束影响即结束。

5、施工期固废污染防治措施

（1）施工废料

项目施工期产生的施工废料有废焊材、金属渣等，废焊材及金属渣收集后外售；少量接管处防腐补漆过程产生的废油漆桶、废油漆刷等属于危险废物，收集后委托有资质单位处理。

（2）施工生活垃圾

本项目施工不设置施工营地，施工人员均为周边区域居民，均不在项目区内

	<p>食宿。施工人员及管理人员生活垃圾依托当地垃圾转运设施统一处置。</p> <p>综上，评价认为采取施工期固废污染防治措施技术可行、经济合理，在落实上述措施后对区域影响可以接受，措施可行。</p> <p>6、施工期地下水、土壤污染防治措施</p> <p>临时施工场地内不堆存施工废料。禁止长时间或无序堆放，防止在降水的淋滤作用产生的浸出液影响地下水。</p> <p>综上，评价认为采取施工期地下水、土壤污染防治措施技术可行、经济合理，在落实上述措施后对区域地下水、土壤影响可以接受，措施可行。</p> <p>7、施工期环境风险防范措施</p> <p>(1) 建立施工质量保证体系，提高施工检验人员的水平，加强检验手段；</p> <p>(2) 制定严格的规章制度，发现缺陷及时正确修补并做好记录；</p> <p>(3) 进行水压试验，排除存在于焊缝和母材的缺陷，增加管道的安全性；</p> <p>(4) 选择有丰富经验的单位进行施工，并进行强有力的施工监理；确保施工质量；</p> <p>(5) 焊接时选择空旷地带，由专业的施工团队设计专业的焊接流程，焊接区域远离易燃易爆管线；</p> <p>(6) 施工期做好防护工作，严防碰到其他并行管线，发生事故；</p> <p>(7) 设置移动式小型灭火设备，包括推车式泡沫灭火器、手提式干粉灭火器以及手提式泡沫灭火器。</p>
运营期生态环境保护措施	<p>1、运营期生态环境保护措施</p> <p>本项目为管线工程，对生态环境影响主要在施工期。运营期正常工况下，不会对周围植被和动物活动产生破坏和影响，企业需加强日常管理工作。</p> <p>(1) 运营期管线临时占地逐渐恢复原貌，加强巡护人员管理及生态环境保护知识的宣传，禁止乱扔垃圾、破坏和随意踩踏已恢复或正在恢复的植被。</p> <p>(2) 管线上方设置标志，以防附近施工活动对管线造成破坏。</p> <p>(3) 在对管线的日常巡线检查过程中，应将管线周边可能会对管线构成破坏的乔木等进行及时清理，以确保管线的安全运行。</p> <p>2、运营期大气污染防治措施</p>

本项目为乙烯管道项目，运营期正常运行情况下无废气排放，对大气环境影响可以接受。企业需加强日常巡查、管理工作，避免物料泄漏对周边大气环境造成影响。

3、运营期水污染防治措施

本项目为乙烯管道项目，运营期无废水排放，对地表水环境影响可以接受。

4、运营期噪声污染防治措施

本项目管线为全密闭管线，运营期无噪声排放。

5、运营期地下水、土壤污染防治措施

本项目为乙烯管道项目，正常工况下输送乙烯对地下水和土壤环境影响可以接受。

6、运营期固体废物污染防治措施

本项目运营期正常工况下无固体废物产生及排放。

7、环境风险防范措施

本项目乙烯管线采用焊接方式，中间不设阀门、法兰，避免了容易出现泄漏的部位。管道的压力等级，严格按照设计规范执行，防止物料泄漏。

(1) 管线设计风险防范措施

① 管线布置

本项目管线在园区现有管廊敷设，不新增土地，管线沿线主要为工业企业，环境安全。

② 设备选型和安全设计

管道控制端的电气设备及仪表按防爆等级选用；所有设备、管线均应做防雷、防静电接地；根据不同的防爆区域，选用不同防爆等级的仪表，以防爆炸、火灾现象出现；安装火灾设备检测仪表、消防自控设施，设置气体检测系统：气体检测系统独立于其他系统单独设置，用以接收来自现场（包括装置区、罐区、建筑物等场所）的可燃气体探测器的信号及手动报警信号，启动警报系统并产生消防联动和装置的紧急停车。

③ 自动控制设计

界外管道不设阀门、中间站点，不设导淋，依托已有的管廊布置，敷设在现

有管廊上预留空管位，与原有已敷设管线保持相应安全距离。各界区外工艺管线的设计、制造、安装，严格按标准、规范执行，全程采用焊接连接无泄漏点，不得有阀门、法兰等泄漏点，确保密封和安全。乙烯管道在进出企业围墙内设紧急切断阀，设置快速切断阀、流量监测、压力监测，并将工艺参数引入装置安全仪表系统。

管道每隔 50-80m 处设置静电接地装置，并和防雷电感应的接地装置相连。维修、保养过程严格按照相关安全规程进行。

（2）运营期风险防范措施

本项目运营期外部管线环保责任及日常安全管理责任主体为联泓惠生。巡检时巡检人员携带便携式气体泄漏检测报警仪。输出端新浦化学和接收端联泓惠生在可燃气体易泄漏的地方，均需按标准设置压力监控装置、可燃气体报警器和火灾探测器，相关的报警信号分别输入两端企业的控制系统，以便于检测和控制。如遇发生压力异常情况，立刻启动报警程序，在线两端分别设置紧急切断阀等，以防止次生灾害的发生。

还应增加以下风险防范措施：

①定期检查管道安全保护系统，使管道在超压时能够得到安全处理，使危害影响范围减小到最低程度；

②管线重要部位的标志不仅清楚、明确，并且应能从不同方向、不同角度均可看清；

③加大巡线频率，提高巡线的有效性；每天检查管道施工带，查看地表情况，并关注在此地带的人员活动情况，发现对管道安全有影响的行为，应及时制止、采取相应措施并向上级报告。

（3）管理措施

建设单位主要采取以下管理措施，避免泄漏、火灾爆炸事故的发生：

①机构和人员配置

公司设专门的机构负责工业管道的安全技术管理，同时配备专业技术管理人员，划清各生产岗位，并配齐岗位操作人员。管理人员和岗位操作人员均应该经专业技术培训，经考核合格后方可上岗，并加强职工的日常安全教育和培训。

②技术管理

建立健全工业管道的技术档案，包括前期的科研文件、初步设计文件、施工图、整套施工资料、相关部门的审批手续及文件等制定详细的岗位操作规程等。

③安全管理

做好岗位人员的安全技术培训，主要为工业管道的工艺流程、设备的结构及工作管理、岗位操作规程、设备的日常维护及保养知识，消防器材的使用与保养等做到应知应会。

建立各岗位的安全生产责任制度、设备巡回检查制度，建立事故应急抢险救援预案，预案应对抢险救援的组织、分工、报警、各种事故（物料泄漏、火灾、爆炸等）的处置方法等，并定期进行演练，形成制度。加强消防设施的管理，重点对消防栓系统、干粉灭火设施、气体检测系统、可燃气体探测器要定期检修（测），确保其完好有效加强日常的安全检查与考核，通过检查与考核，规范操作行为，杜绝违章，克服麻痹思想。

④设备管理

建立完善的设备管理制度、维修保养制度和完好标准具体的生产设备应有专人负责、定期维护保养。强化日常维护和定期检查。对设备检验过程中查出的问题应组织力量及时排除。

（4）气体泄漏处置措施

当气体泄漏检测装置检测到管线泄漏时，应采取以下措施：

①关闭乙烯管道下游企业项目段阀门，管道内物料通过旁路送至新浦化学地面火炬焚烧处理，同时组织人力对气体扩散危险区进行警戒，严格控制一切可燃物可能发生的火源，避免发生着火爆炸和蔓延扩大；

②立即将事故简明扼要地报告上级主管领导、生产指挥系统，通知当地公安、消防部门加强防范措施；

③组织抢修队伍迅速奔赴现场。在现场领导小组的统一组织指挥下，按照制定的抢修方案和安全技术措施，周密组织，分工负责，在确保安全的前提下进行抢修。

（5）与输出端应急联动风险防控措施

本项目管线在现有园区管廊上穿行，通过输送端的设备控制，管线上不需控制设施，分别由输出端新浦化学和接收端联泓惠生的相应设备控制系统来实施管线内物料的监控。输出端企业和接收端企业，在可燃气体易泄漏的地方，均需按标准设置压力监控装置、可燃气体报警器和火灾探测器，相关的报警信号分别输入两端企业的控制系统，以便于检测和控制。

如遇发生压力异常情况，立刻启动报警程序，若发生泄漏或火灾爆炸事故可在 30s 内切断上下游阀门，关闭乙烯管道下游企业项目段阀门，管道内物料通过旁路送至新浦化学地面火炬焚烧处理。

如遇输出端新浦化学非正常工况，不能正常输出乙烯产品，将关闭截止阀，同时输出端新浦化学通过电话通知接收端联泓惠生；如接收端联泓惠生发生装置连锁停车等情况，将启动紧急切断阀，同时电话通知输出端新浦化学，管道中各企业物料将送各自公司火炬进行焚烧，避免发生泄漏事故。

(6) 公共管廊其他管道防范措施

本项目利用公共管廊建设，如本项目管道发生物料泄漏、火灾爆炸事故，立即关闭管道阀门，并电话告知各相关管道所属公司，关闭输送物料泵，及时排空管道暂存物料；对可能产生连锁继发影响的并行化学管线，电话告知各相关管道所属公司，用最快的办法切断管段上、下游的截断阀，排空并行管段化学品。

(7) 建立与园区对接、联动的风险防范体系

环境风险防范应建立与园区对接、联动的风险防范体系。可从以下几个方面进行建设：

①建立管线和厂区各单元的联动体系，并在预案中予以体现。一旦其中某单元发生泄漏燃爆等事故，相邻单元乃至周边工业企业可根据事故发生的性质、大小，决定是否需要立即停产，是否需要切断污染源、风险源，防止造成连锁反应，甚至多米诺骨牌效应。

②建设畅通的信息通道，必须与周边企业、园区管委会保持 24 小时的电话联系，一旦发生风险事故，可在第一时间通知相关单位组织居民疏散、撤离。

③使用的危险化学品种类及数量应及时上报园区救援中心，并将可能发生的故事类型及对应的救援方案纳入园区风险管理体系。

④园区救援中心应建立入区企业事故类型、应急物资数据库，一旦区内某一家企业发生风险事故，可立即调配其余企业的同类型救援物资进行救援。

⑤极端事故风险防控及应急处置应结合所在园区区域环境风险防控体系统筹考虑，按分级响应要求及时启动园区/区域环境风险防范措施，实现管线与园区/区域环境风险防控设施及管理有效联动，有效防控环境风险。

其他

无

本项目环保投资 15 万元，占总投资的 6%。本项目环保“三同时”措施见表 5-1。

表 5-1 本项目环保措施投资与“三同时”一览表

时段	污染物	治理措施	处理效果	投资 (万元)	完成时 间	
施工期	废气	施工机械及运输车辆废气、施工扬尘、焊接烟尘及补漆废气	设立隔挡围栏，建筑材料和运输车辆覆盖；施工现场定期洒水。	2	与建设项目主体工程同时设计、同时开工同时建成运行	
	废水	生活污水、试压废水	生活污水依托周边企业；试压产生少量废水经临时管线收集至联泓惠生厂内雨水池，通过厂区雨水管网接入园区雨水管网。	/		
	噪声	施工机械、运输车辆噪声	施工期选用低噪声设备、合理安排施工作业时间、尽可能采用噪声小的施工手段；加强施工期噪声监测。	2		
	固废	施工人员生活垃圾	环卫部门清运。	不会对环境产生影响		3
		废焊材、金属渣 废油漆桶、废油漆刷等	由建设单位收集后外售。 由建设单位收集后委托有资质单位处理。			
		风险防范措施	1、建立施工质量保证体系，提高施工检验人员的水平，加强检验手段； 2、制定严格的规章制度，发现缺陷及时正确修补并做好记录； 3、进行水压试验，排除存在于	满足要求		3

		<p>焊缝和母材的缺陷，增加管道的安全性；</p> <p>4、选择有丰富经验的单位进行施工，并进行强有力的施工监理；确保施工质量；</p> <p>5、焊接时选择空旷地带，由专业的施工团队设计专业的焊接流程，焊接区域远离易燃易爆管线；</p> <p>6、施工期做好防护工作，严防碰到其他管道，发生事故。</p>			
运营期	风险防范措施	<p>1、定期巡检；</p> <p>2、巡检时携带便携式气体泄漏检测报警仪；</p> <p>3、配备消防器材；</p> <p>4、收料端设置乙烯的切断阀和流量计，并受DCS室操作控制，紧急情况时，系统自动切断管线输送；</p> <p>5、将本次气体输送管线项目纳入企业应急预案并定期演练。</p>	满足要求	5	
合计				15	/

六、生态环境保护措施监督检查清单

内容 要素	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
陆生生态	临时措施、绿化措施	土地平整	不涉及	/
水生生态	不涉及	/	不涉及	/
地表水环境	生活污水依托周边企业；试压产生少量废水经临时管线收集至联泓惠生厂内雨水池，通过厂区雨水管网接入园区雨水管网	/	不涉及	/
地下水及土壤环境	不涉及	/	不涉及	/
声环境	施工期选用低噪声设备、合理安排施工作业时间、尽可能采用噪声小的施工手段；加强施工期噪声监测	落实相关环保措施	不涉及	/
振动	不涉及	/	不涉及	/
大气环境	定期洒水；设置围挡	/	/	/
固体废物	一般固废由建设单位回收后外售，危险废物由建设单位收集后委托有资质单位处理	落实相关环保措施	不涉及	/
电磁环境	不涉及	/	不涉及	/
环境风险	1、建立施工质量保证体系，提高施工检验人员的水平，加强检验手段； 2、制定严格的规章制度，发现缺陷及时正确修补并做好记录； 3、进行水压试验，排除存在于焊缝和母材的缺陷，增加管道的安全性； 4、选择有丰富经验的单位进行施工，并进行强有力的施工监理；确保施工质量； 5、焊接时选择空旷地	满足风险防范要求	1、定期巡检； 2、巡检时携带便携式气体泄漏检测报警仪； 3、配备消防器材； 4、收料端设置乙烯的切断阀和流量计，并受DCS室操作控制，紧急情况时，系统自动切断管线输送； 5、将本次气体输	按要求按照相关设施

	带，由专业的施工团队设计专业的焊接流程，焊接区域远离易燃易爆管线； 6、施工期做好防护工作，严防碰到其他管道，发生事故。		送管线项目纳入企业应急预案并定期演练。	
环境监测	/	/	/	/

七、结论

综上所述，本项目符合国家及地方产业政策，选址合理；在施工期及运营期采取一定的预防和减缓措施后，对周围环境的影响可接受；积极落实有效的环境风险防范和应急措施后，项目环境风险可防控。因此，本次评价认为，从环境保护的角度来讲，本项目在拟建地建设是可行的。